



Document : cgu-ved-gps

Objet : Acceptation des Conditions Générales d'Utilisations

# Conditions Générales d'Utilisations des Traces GPS

document faisant office d'acceptation  
lié à toute trace GPS

19 mai 2012

## SOMMAIRE :

<b>Engagement de l'utilisateur.....</b>	<b>2</b>
Règles d'utilisation :.....	2
Avertissement :.....	2
<b>Engagement de responsabilité.....</b>	<b>3</b>
Engagement des communes :.....	3
Responsabilité de l'utilisateur final :.....	3
Sécurité et règles de bonne conduite :.....	3
Environnement :.....	3
Conditions météorologiques :.....	3
<b>Informations Utiles.....</b>	<b>4</b>
En cas d'accident :.....	4
En cas de secours hélicoptérés :.....	4
Consignes de sécurité à la pratique :.....	4
Avant de partir, vérifiez bien votre matériel :.....	4
Préparez bien votre sortie :.....	5
Pour une pratique avec un maximum de sécurité, suivez la charte du vététiste :.....	5



### Règles d'utilisation :

Le VTT est une activité dangereuse qui doit être pratiquée de façon responsable. Les tracés GPS sont donnés à titre indicatif et devraient uniquement être pris en tant que tel. Choisissez des itinéraires adaptés à vos capacités techniques et physiques et soyez attentifs à leurs conditions.

Les pratiquants utilisant les circuits GPS du site sont seuls responsables et doivent s'assurer auparavant que les sentiers sont praticables, à leur niveau et ne comportent pas de sections interdites (propriétés privées sans droit de passage, arrêté préfectoral interdisant la zone...).

Bien que les topos soient modérés, certains passages traversent des propriétés privées. Sachez que toute détérioration et atteinte au droit de propriété peuvent entraîner l'annulation du droit de passage et, par là même, la suppression de la balade.

Rappelez-vous que vous pratiquez à vos propres risques, et que vous êtes responsable des accidents qui pourraient survenir à vous-même, ou au préjudice d'un tiers du fait du non-respect de ces recommandations.

### Avertissement :

Les parcours qui sont présentés dans cette section sont des comptes rendus de randonnées VTT qui présentent un caractère subjectif et grandement conditionné par le niveau technique de leur auteur, sa maîtrise du pilotage, le type de VTT utilisé ainsi que les conditions de réalisation.

Les renseignements sont donnés à titre indicatifs et peuvent se révéler obsolètes par suite d'une évolution du terrain ou de l'environnement.

Compte tenu de la validité prévisionnelle des traces GPS, des modifications d'itinéraires peuvent intervenir en fonction d'événements nouveaux, qu'ils soient fortuits (dégradations naturelles ou malveillance), ou planifiées (révisions des parcours).

En aucun cas la société iC@TS ne peut être tenue pour responsable de l'utilisation des topos, et des éventuels incidents qui peuvent survenir sur les parcours proposés. Nous déchargeons toute responsabilité en cas d'accident ou d'erreur de parcours.

Avant d'emprunter les itinéraires, veillez à respecter les consignes de sécurité figurant sur les plans ou arrêtés municipaux.

### Propriété et Droits :

Les parcours GPS proposés au téléchargement, ne peuvent faire l'objet d'un partage ou d'une diffusion sur tout autre support de diffusion numérique, réseaux sociaux ou presse papier.

La propriété de la réalisation des dits parcours restent l'entière propriété de la société iC@TS.



### Engagement du fournisseur :

La société iC@TS décline toute responsabilité quant à la mauvaise utilisation qui pourrait être faite de cette suggestion de circuit et de l'utilisation du GPS : n'allez pas vous jeter d'une barre rocheuse ou d'une cascade sous prétexte que votre GPS vous le demande !!!

### Responsabilité de l'utilisateur final :

#### Sécurité et règles de bonne conduite :

- ⤴ Tout itinéraire est emprunté sous la responsabilité du randonneur à ses risques et périls, les itinéraires n'étant pas surveillés.
- ⤴ Choisissez votre parcours en fonction de votre état de forme et des conditions météo.
- ⤴ Ne randonnez jamais seul et informez votre entourage du parcours que vous allez utiliser.
- ⤴ Portez un casque et des gants adaptés, les chutes à vélo ne sont pas rares et les obstacles nombreux.
- ⤴ Emportez systématiquement une trousse à pharmacie qui permette au minimum de nettoyer et panser une plaie.
- ⤴ Attention ! Sur les sentiers, les piétons sont prioritaires. Arrêtez-vous pour les croiser et sachez qu'en cas de collision vous seriez responsable.
- ⤴ Ne partez pas trop tard dans l'après midi pour être sûr de rentrer avant la nuit.
- ⤴ Vérifiez l'état de votre matériel.
- ⤴ Équipez vous de vêtements chauds.
- ⤴ Pour votre sécurité et celle des autres, restez sur les sentiers balisés.
- ⤴ Pensez à vous alimenter, à vous hydrater et à vous protéger du froid et du soleil.
- ⤴ Gardez à l'esprit que la montagne, en toute saison, même à altitude modeste, reste potentiellement dangereuse. Par mauvais temps, ne surestimez pas vos possibilités.
- ⤴ Partez avec une carte détaillée du secteur.
- ⤴ Il semble indispensable de vous munir d'un téléphone portable. Cependant, notez que de nombreux secteurs ne sont pas couverts par le réseau.
- ⤴ GPS : La précision d'un GPS dépend de la localisation des satellites. Dans une vallée encaissée ou dans une forêt dense, il se peut que vous perdiez le signal GPS. Plus de signal = plus de localisation possible ! Tenez en compte et suivez en permanence votre déplacement sur la carte.
- ⤴ GPS : ne lisez pas les informations de votre GPS pendant vos déplacements à VTT, vous ne pourriez pas être attentif aux obstacles présents sur le chemin. Arrêtez-vous pour contrôler votre localisation.

#### Environnement :

- ⤴ Utilisez les pistes et les sentiers aménagés pour la pratique.
- ⤴ Respectez les zones protégées (zone Natura 2000 : Tourbières des Saisies, Les Arpelières, zone à Tétras, ...)
- ⤴ Évitez les zones boisées, n'écrasez pas les jeunes arbres, il sont fragiles.
- ⤴ Veillez à refermer les barrières et à ne pas endommager les clôtures.
- ⤴ Emportez vos déchets et ne faites pas de feux.

#### Conditions météorologiques :

- ⤴ La diversité des étages d'altitude, de 400 à 2500 m, entraîne inévitablement des inégalités climatiques en fonction des parcours.
- ⤴ Partez de préférence tôt le matin, les chances de beau temps seront meilleures et la température plus propice à l'effort.
- ⤴ Avant toute sortie VTT, informez-vous sur les conditions météorologiques en appelant le répondeur départemental.
- ⤴ En montagne, le temps évolue très rapidement et les mauvaises conditions atmosphériques créent des difficultés d'orientation (brouillard, pluie, grêle) et des risques spécifiques (orages, foudre, terrain glissant).

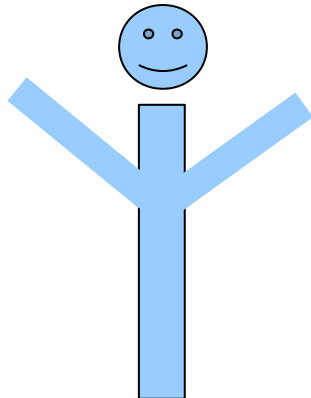
**En cas d'accident :**

- ⤴ Appelez les secours au **18** ou **112**.
- ⤴ Identifiez le nom de la piste et votre localisation. Pour cela donner le numéro figurant sur la balise la plus proche de vous ou le nom du lieu dit.
- ⤴ Essayez au maximum de sécuriser la piste en amont (de manière à ralentir les autres vététistes et éviter un sur accident).
- ⤴ Donnez un maximum d'informations relatives à la victime (âge, sexe, nom, nature des blessures, état de la victime, l'heure de l'accident...).
- ⤴ Suivez les consignes données par les secours.
- ⤴ Évitez de laisser la victime seule.
- ⤴ Assurez les premiers soins d'urgence en tenant la victime au chaud, sans la déplacer.

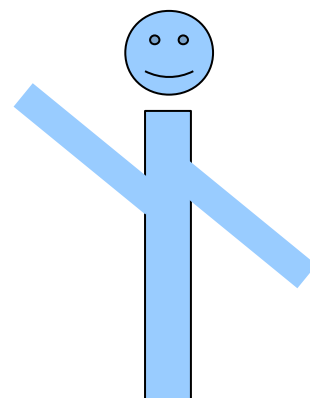
**En cas de secours hélicoptérés :**

- ⤴ Utiliser les signes conventionnels.
- ⤴ N'approchez jamais d'un hélicoptère avant d'y être invité par l'équipage.

Demande de secours YES



Demande de secours NO

**Consignes de sécurité à la pratique :**

Avant de partir, vérifiez bien votre matériel :

- ⤴ État de la visserie
- ⤴ Réglage du dérailleur
- ⤴ Vérifier que les roues de vélo ne soient pas voilées
- ⤴ Vérifier la pression de gonflage des pneus
- ⤴ Vérifier les freins du vélo
- ⤴ Vérifier la fixation de la roue avant et roue arrière du vélo
- ⤴ Vérifier le guidon du vélo et la potence du vélo
- ⤴ Vérifier le réglage de la suspension du vélo



Préparez bien votre sortie :

- ⤴ Consultez les conditions météorologiques
- ⤴ Partez en groupe ou indiquez votre itinéraire lorsque vous partez seul. Si vous n'avez personne à prévenir : laissez un papier sur la table de la cuisine.
- ⤴ Une frontale dans le sac, ça ne prend pas de place, c'est léger et c'est INDISPENSABLE si la sortie a tendance à s'éterniser en fin de journée. Optez pour des itinéraires que vous connaissez si vous roulez en fin de journée, pour ne pas à avoir à chercher votre chemin.
- ⤴ Emportez TOUJOURS dans votre sac à dos votre téléphone portable rechargé. Vous n'avez pas de mobile ? Récupérez en un vieux ... même avec une carte SIM sans crédit vous pourrez contacter le 112 (Urgence).
- ⤴ Si vous débutez en VTT, ne vous surestimez pas ! Optez pour un itinéraire facile repéré à l'avance
- ⤴ Emportez une carte et prenez le temps de vérifier que vous savez en permanence où vous êtes
- ⤴ Faites demi-tour lorsque le chemin vous semble trop dur.
- ⤴ Le casque est INDISPENSABLE pour la pratique du VTT.. Les gants (longs) sont indispensables également. Les lunettes, protections aux coudes et aux tibias sont un plus non négligeable.
- ⤴ Les papiers d'identité dans le sac, ça ne prend pas de place, c'est léger, et ça peut faire gagner beaucoup de temps en cas d'accident.
- ⤴ Partez avec une couverture de survie, légère et tellement pratique en cas d'accident, pour recouvrir la victime.

Pour une pratique avec un maximum de sécurité, suivez la charte du vététiste :

- ⤴ Respectez la nature et les propriétés privées
- ⤴ Roulez impérativement sur les sentiers balisés et ouverts au public
- ⤴ Respectez le travail des Alpagistes, n'effrayez pas le bétail et ne coupez pas les fils de parcs
- ⤴ Attention aux piétons et cavaliers, ralentissez, avertissez et cédez le passage en vous croisant
- ⤴ Utilisez les poubelles, des containers sont à votre disposition dans les villages.
- ⤴ Emportez avec vous un nécessaire de réparation, une trousse de première urgence et une carte détaillée des parcours.
- ⤴ Pensez à vous hydrater souvent et à vous protéger du soleil
- ⤴ Veillez à respecter un minimum de distance entre chaque vététiste, notamment en descente.
- ⤴ Tout itinéraire est emprunté sous la responsabilité du vététiste, à ses risques et périls, les itinéraires n'étant pas surveillés